

EMAN

Optimalizované plánování
vlakotvorných procesů

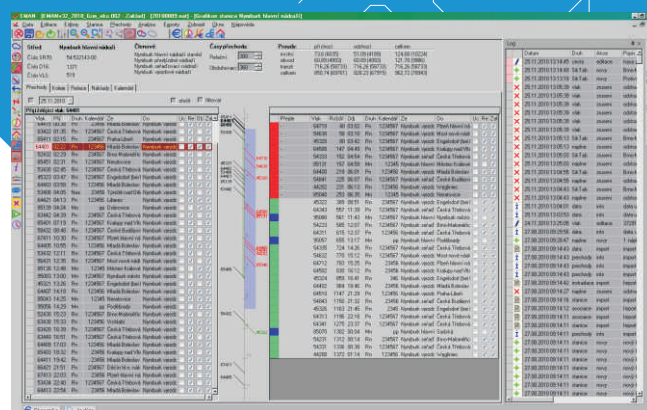
EMAN podporuje sestavu
dlouhodobého a střednědobého plánu
železničního nákladního dopravce.
Využívá přehledné grafické prostředí a
vestavěné optimalizační metody.



oltis group

Základní funkce

- Ekonomika, modelování a analýza plánu nákladní dopravy
- Editor vlakovorby a spojů v nákladní dopravě
- Provázání vlaků, vlakovorby, proudů a dopravní sítě do jednoho celku
- Snadná editace technologie přepravy
- Přehledná orientace v grafu dopravní sítě
- Jednoduchá definice geografických cest a kontrola parametrů
- Hromadné plnění potřebných vlastností nákladních vlaků
- Automatické přiřazení vlaků k relacím šikmé tabulky a svozu / rozvozu
- Řada testů a kontrol provázanosti dat vlaků, vlakovorby a sítě
- Přechody vozů v jednotlivých stanicích
- Přehledné zobrazení proudů vozů a výkonů stanic
- Přehledné zobrazení plánu výluk na celé dopravní síti
- Trend výkonů v jednotlivých dnech běžného týdne
- Nastavení hranic geografických oblastí a výpočet jejich „účinnosti“
- Přehledné tvorba výlukových opatření v nákladní dopravě
- Rychlá analýza a jednoduché „ocenění“ vlakovorby, porovnání variant



Aplikace umožňuje

- V grafickém prostředí vytváření různých variant technologie přepravy jednotlivých druhů zásilek z každé stanice výchozí do každé stanice cílové na základě podrobných dat o dopravní síti. Výsledky práce a možné dopady lze ihned prohlédnout a vyhodnocovat s daty o prouděch zásilek z archivu vozových proudů.
- Základem pro systematickou práci nad návrhem vlakovorby je přehledně provázaná celá řada údajů (bází dat) vztahujících se k technologii železniční dopravy a jejímu plánování, se snadnými a pohodlnými přechody mezi nástroji.
- Mohutným nástrojem jsou automaty na přiřazení relačních vlaků k relacím šikmé tabulky, obsluhovacím vlaků k definici svozu a rozvozu (směrování) a celá řada kontrol a testů. Systém obsahuje nástroje na definici přechodu vozů z vlaku na vlak v každém dopravním bodu i nástroje na sestavení náplní vlaků. Klíčový přínos představuje také systém kontroly konzistence dat v jednotlivých modulech i v globálním kontextu. Užitečné jsou také funkce pro řazení a filtry údajů v tabulkách podle hodnot, nebo exporty do tabulek formátu XLS.
- Výsledkem jsou komplexní data plánu železničního nákladního dopravy pro další systémy (SPONA = jízdní řád nákladní dopravy, UDIV = ústřední dirigování vozů, X-RAIL = podpora mezinárodních spojů jednotlivých zásilek, PRIS/VLASTA = systém pro řízení práce stanice, atd.).

