

# ETO

## Predaj kapacity dráhy

Applikácia ETO je v prostredí liberalizovaného dopravného trhu nenahraditeľným nástrojom manažéra infraštruktúry pre predaj voľnej kapacity železničnej cesty a pre plánovanie a vyhodnotenie nepravidelných (ad hoc) dopravných výkonov.



**oltis** group

## Základné výhody

- Používateľsky príjemné vedenie agendy Žiadostí o trasu vlaku ad hoc vrátane integrovaného rozhrania TAF TSI, čas Žiadosť o trasu cez webovú službu
- Možnosť žiadosť o trasu vytlačiť alebo exportovať do rôznych formátov (PDF, RTF, HTML)
- Možnosť kedykoľvek generovať štatistické a finančné zostavy nad vybranými žiadosťami o trasu vrátane exportu do rôznych formátov (PDF, RTF, HTML, XLS)
- Rozhranie pre manažera infraštruktúry poskytuje rýchlu konštrukciu vlakových trás a okamžitú reakciu na dynamické požiadavky dopravcov
- Pri konštrukcii vlakovkej trasy ad hoc ponúka hrubý klient najvhodnejšie voľné katalógové trasy a ďalej graficky upozorní užívateľa na obmedzenie infraštruktúry (výluky infraštruktúry, výluky služby dopravných zamestnancov, ...)

➤ Rozsiahla komunikácia s okolitými systémami manažera infraštruktúry a dopravcov, napr.

ISOR RVD – informačný systém pre riadenie vlakovkej dopravy  
VDS – vlakový dispečerský systém

CSV – centrálny systém výluk

CIS – celoštátny informačný systém o cestovných poriadkoch

KANGO – systém pre konštrukciu základného cestovného poriadku

REVOZ – register vozidiel manažera infraštruktúry

Eval – systém pre riadenie prevádzkovej agendy menšieho dopravcu

EMAN – optimalizované plánovanie vlakových procesov

- Aktivácie/deaktivácie vlakové trasy vrátane zjednodušení procesů prípravy smenového plánu

Pre maximálne bezpečnú a jednoduchú prevádzku bez starostí ponúkame možnosť spravovania celého systému i serveru formou outsourcingu.

## Dopravca

### Webový klient pre dopravcu

- Životný cyklus žiadostí o trasu
- Výber vhodného návrhu trasy
- Tlačové a štatistické zostavy
- Obmedzenie infraštruktúry
- Aktivácia/deaktivácia trasy

### Rozhranie TAF TSI pre dopravcu

- Životný cyklus žiadostí o trasu
- Formát správ TAF TSI

## Manažer infraštruktúry

### Webový klient pre One stop Shop, dispečerský aparát

- Zoznam žiadostí o trasu
- Posudzovanie žiadostí o trasu
- Tlačové a štatistické zostavy
- Obmedzenie infraštruktúry

### Konštrukčný klient pre One Stop Shop, dispečerský aparát

- Konštrukcia ad hoc vlakových trás
- Tvorba návrhov trasy
- Tlačové a štatistické zostavy
- Obmedzenie infraštruktúry

## Špeciálne funkcie

- Komunikácia s aplikáciami dopravcov cez webovú službu ETO podľa špecifikácie TAF TSI, časť Žiadosť o trasu
- Rozhranie pre manažera infraštruktúry umožňuje prezentáciu všetkých vlakových trás v celom úseku od začiatku až do konce konštruovanej vlakovkej trasy vrátane textového a grafického zobrazovania konfliktov
- Hrubý klient pre manažera infraštruktúry sa vyznačuje jednoduchou inštaláciou a automatickou aktualizáciou
- Zobrazenie obmedzenia infraštruktúry v mape dopravnej siete s možnosťou filtrovania obdobia

Vďaka štandardizovaným postupom naplňuje ETO bez zvyšku literu zákona o nediskriminačnom prístupe k železničnej dopravnej ceste a poskytuje všetkým dopravcom okamžité a aktuálne informácie o možnostiach a podmienkach vstupu na dopravnú cestu.

