

RVD

Riadenie vlakovej dopravy

Podpora práce dispečerského riadenia železnice (operátora dráhy, dopravcu)
Vedenie smenového plánu, hospodárenie s hnacími vozidlami a strojvedúcimi, distribúcia operatívnych plánov.



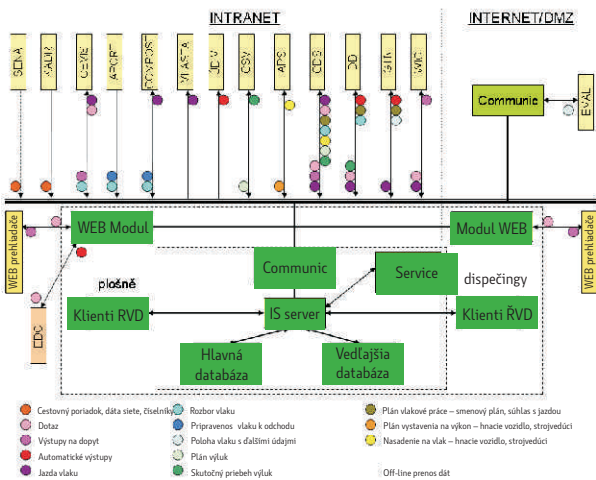
oltis group

Najvýznamnejšie funkcie

- Automatické plánovanie jazd vlakov vrátane odchýlok pre deň jazdy
- Automatické plánovanie nasadenia hnacích vozidiel a strojvedúcich na výkony
- Upozornenie systému na potrebný zásah dispečera
- Zber dát o jazde vlaku a ďalších udalostí v železničnej stanici, prepojenie na plánovanie k jednoduchšiemu získavaniu dát a kontrole očakávanej a skutočnej realizácie
- Automatická distribúcia plánov a predhlášok polôh vlaku, hnacích vozidiel a strojvedúcich na okolité systémy
- Dopytové rozhranie plánov a sledovanej skutočnosti na pracovisko pripojená k systému (vnútorné i externé)
- Konfigurovateľnosť klientskej aplikácie pre konkrétne použitie na pracovisku

The screenshot shows the 'ISOR Client - Cargo Liberec' interface. It displays various sections:

- A. Stav smenového plánu (počet vlt 2):** Table with columns: vlak, dráh, chv, zstc, zstik, vlak1, zstik1, ntp, m, tr, zp, zstuda, casuda.
- A1. Přečíslování vlaku (počet vlt 2):** Table with columns: zstame, vlak, ngvd, vlaka, ngvd, zstc, zstzsch, zstuda, casuda.
- B. Objednávka náležitosti pro výchozí vlaky (počet vlt 11):** Table with columns: zstv, vlak, dráh, chv, zstc, caso, hmtl, soupis, m, text.
- D. Mimořádnosti na vlaku (počet vlt 5):** Table with columns: vlak, zstv, zstc, zstuda, casuda, text.



- APORT – aplikácia portálu dráhy
- APS – automatizované pracovisko strojmajstra
- VDS – centrálny dispečerský systém
- CEVIS – centrálny vozňový informačný systém
- COMPOST – systém evidovania zloženia vlaku
- CSV – centrálny systém výluk
- DD – dopravný denník
- EDO – evidencie dochádzky (vlakové čaty)
- EVAL – aplikácia dopravcu pre vlakovú dopravu
- GTN – graficko technologická nadstavba nad zabezpečovacím zariadením
- KADR (ETO) – systém pridelovania kapacity dráhy
- SENA – systém zostava nákrasného cestovného poriadku
- ÚDIV – ústredné dirigovanie vozňov
- VLASTA – systém vlakotvornej stanice (náhrada MIS)
- WIC – webová aplikácia terminálu CEVIS

- Communic – komunikačná brána aplikácie ISOR Communic
- Web moduľ – webová aplikácia dopytového modulu
- IS server – riadenie komunikácií RVD
- Service – aplikačný a databázový server RVD pre spracovanie importu cestovných poriadkov, dát siete a číselníkov
- Hlavná databáza – aplikačný a databázový server RVD (prioritné spracovanie vstupu)
- Vedľajšia databáza – aplikačný a databázový server RVD (prioritné spracovanie dopytu)
- Klienti RVD – klientska aplikácia RVD

Prínosy produktu

- Redukcia počtu dispečerov, zrušenie funkčných postov operátor na dispečerských aparátoch a niektorých uzlových staníc vplyvom automatizácie a dátovým prepojením
- Zvýšenie kontrolnej účinnosti pri súčasnom znížení počtu zamestnancov na úseku rozboru a prípravy
- Zrušenie telefonických odovzdávaní smenových plánov, nasadenie hnacích vozidiel a strojvedúcich medzi obvody dispečerov a dispečerskými oblasťami, obmedzenie predávania staniciam a lokomotívny depám, nahradené dátovými výstupmi
- Automatické prepojenie smenových plánov na realizačnú fázu, výpočet kilometrických prebehov hnacích vozidiel, upozornenie na potreby zmeny hnacieho vozidla, strojvedúceho, postku na vlaku
- Automatické určenie hnacích vozidiel a strojvedúcich na vlakové výkony podľa obehu, turnusu
- Zníženie informačných nárokov na dispečera sprístupnením dát aplikáciám a naopak
- Nahradenie archivácie dokumentov za dátovú, on-line prístup k vyhľadávaniu v nich

